修正「參與依災害防救法所定災害之救災及災後復原重建工作且工作具有高度危險性人員」投保額外保險通案標準表(空難部分)

中央主管機關	災害種類	工作範圍	工作性質	投保時機 及期間
交通部	空難		一、於空難現場指揮調度	無法預測
7.20	1 XF	(一)於災害現場指導、	時,因接近失事現場,	之災害:自
		協調或指揮相關救		災害發生
		災及災情蒐集與聯	以上之燃油及爆炸事件	時起投保
		絡事宜。	波及,危及生命安全。	至任務執
		(二)督導空難之災後復	二、航機結構不耐高溫,亦	行完竣時
		原相關作業。	無法承受高速撞擊,機	止。
		二、消防、救護人員:	身合金易因燃燒而熔化	
		(一) 航空器災害搶救及	變形,可能於瞬間爆	
		災後復原重建相關	炸,加上機艙內空間窄	
		作業。	小,行走困難,搶救行	
		(二)因空難致機場場區	動不易,更易因回火等	
		各建築物發生火災	因素致使第一線救援之	
		之搶救作業。	消防人員脫身不易,易	
		(三)機場旅客及工作人	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
		員傷病之緊急救護	生命之危險。	
		與送醫作業。	三、於濃煙、可燃性及毒性	
		(四)因空難致機場週遭	氣體籠罩密閉空間指	
		發生車禍消救及現	揮、執行救災,確具高	
		場污染清理作業。	度危險性。	
		三、蒐證、調查人員:災	· ·	
		害發生後,進行勘察	各項緊急救護及災後清	
		或協助蒐證、調查事	理、善後復原作業時,	
		宜。	易受到各式病菌感染危	
			及生命。 五、空難現場所在地之多變	
			一立、至難坑场所在地之多愛 性及氣候不可預測性提	
			高蔥證及調查任務執行	
			国	
			之爆裂物、在偏遠山區	
			或海上作業,可能必須	
			通過崎嶇山路、湍急溪	
			流,面臨陌生險峻之環	
			境;此外,事故現場可	
			能存有血媒性病毒,複	
			合材料灰塵或高壓器瓶	
			等危險品,均會危及現	
			場人員之生命安全,亦	
			具高度危險性。	